



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ЮФО)**

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002

тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84

mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru

www.rostransnadzor.gov.ru

03.06.2026 № 5.3-13-952

от _____

Информационное письмо

Уважаемые руководители!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о произошедших в апреле-мае 2026 года транспортных происшествиях связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте - сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования.

С апреля по май 2026 года произошел 1 случая схода подвижного состава:

1. 29 апреля 2026 года в 10 часов 54 минуты на железнодорожной станции Донецк при отправлении пригородного поезда № 6802 с пути № 4П Пассажирского парка и дальнейшем следовании с локомотивом ВЛ10-844 в составе двух пассажирских вагонов, вес 120 т, 8 осей, на стрелочном переводе № 107 допущен сход с рельсов локомотива ВЛ10-844 первой, второй, третьей и четвертой по направлению движения колесными парами. Сход с рельсов локомотива ВЛ10-844 допущен при противошерстном движении по стрелочному переводу № 107 на скорости движения 20 км/ч.

Причиной схода с рельсов локомотива ВЛ10-844 на стрелочном переводе № 107 Пассажирского парка железнодорожной станции Донецк Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» явилось выдача документов на отправлении машинисту поезда № 6802 (письменное разрешение диспетчера поездного Мушкетовского диспетчерского участка на отправлении с пути № 4П Пассажирского парка) при не готовом маршруте отправления и перевод



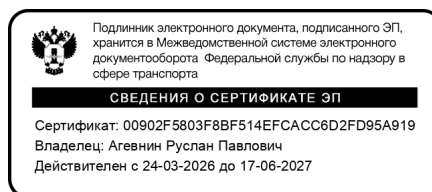
стрелок № 105/107 под движущимся поездом, в результате чего движение секции № 2 (первой по направлению движения) локомотива ВЛ10-844 по стрелочному переводу № 107 произошло в направлении стрелки № 95, а движение секции № 1 локомотива ВЛ10-844 - в направлении стрелки № 105 из-за перевода стрелок № 105/107 из «плюсового» в «минусовое» положение с последующим скатыванием левых и правых колес всех четырех колесных пар секции № 2 локомотива ВЛ10-844 с поверхностей катания головок рамных рельсов.

Важно отметить, что в сравнении с аналогичным периодом 2025 г., на железнодорожных путях общего пользования случаев схода железнодорожного подвижного состава зафиксировано не было.

В целях снижения транспортных происшествий связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Тимошичев Павел Павлович
Тел: +7-949-632-07-32
E-mail: timoshichev_pp@yuf.rostransnadzor.gov.ru

